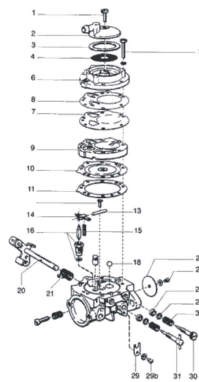


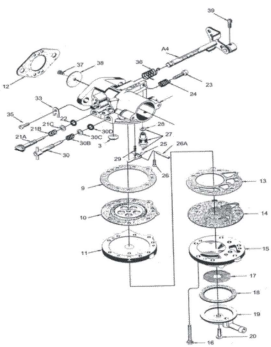
Carburateur Tillotson



Carburateur Tillotson

Référence schéma	Désignation
1	Vis couvercle
2	Couvercle plastique
3	Joint liège couvercle
4	Filtre tamis
7	Joint membrane supérieure à clapet
8	Membrane supérieure PVC
9	Couvercle de membrane
10	Membrane pompe essence
11	Joint membrane pompe essence
12	Vis axe fourchette
13	Axe fourchette
14	Fourchette pointeau
15	Ressort fourchette
16	Ensemble diffuseur siège, pointeau
18	Opércule gicleur ralenti
20	Axe commande papillon
21	Ressort de rappel axe papillon
23	Papillon ouverture de gaz
24	Vis papillon ouverture de gaz
25	Joint carburateur
26	Joint torique vis de réglage
28	Rondelle cuivre de joint torique
28	Ressort vis de réglage
29	Arrêt axe commande papillon
29 b	Vis arrêt axe commande papillon
30	Vis réglage axe, vis came
31	Vis réglage essence, haut régime

Carburateur TILLOTSON
autre Schéma



Fourchettes, pointes, mouet, siège et vis de haut et bas réglés avec ressorts et joints toriques.
Pour les vis de haut et bas réglés bien contrôler l'état des joints toriques.

Réglage du carburateur (Voir l'écrité du Tillotson)

Sur un carburateur à membranes, le débit d'air est contrôlé par le papillon des gaz. Le réglage du dosage s'effectue en jouant sur la vis-pointeau de haut régime, celle qui est marquée H (high). Plus la vis est dévissée, plus le circuit est ouvert et plus l'apport d'essence.

Cependant, à bas régime, lorsque le papillon des gaz est peu ouvert, la dépression est insuffisante pour aspirer assez d'essence. Il y a un deuxième circuit, le circuit de sécurité (ou progression), antérieur en ordre du papillon des gaz, et réglé par la vis manivelle (2) (v).

Le réglage de la combustion dépend aussi des conditions climatiques (air chaud ou basse pression, air peu dense $\Rightarrow$ appauvri en essence, air froid ou conditions anticycloniques, air plus dense $\Rightarrow$ enrichir en essence), l'humidité de l'air (eau aussi un réfrigérant comme en oxygène, il faut en tenir compte).
Il faut régler sa combustion régulièrement, chaque fois que les conditions changent (cas classique de la fin de journée).
Dans le cadre de la pratique en piloté, les réglages de base conseillés sont :
Quelques exemples par régime



Quelques exemples pour l'usage					
	Téléphone UE 190 ou UE 192	Téléphone HB 194A (90 Watts, maxime) ou max. autorisé	Walkie-Talkie ou W3-P (max)	Téléphone 2E/M CG 70max	Téléphone 2E/M CG 10max
Hauteur/visibilité	Max 3m	Plein 5m	Variable 0-100m	Proxim. Répétée 10m	10m / 30m / 50m
Vis. de l'oeil (V)	1	1	1	1	1
Vis. des dents (D)	1	1	1	1	1
					
Consommation	Proxim. jusqu'à 55 pour le haut et 20 pour le bas				Le bas régime peut atteindre 12,5 W en cas de décharge difficile et d'ad.

fites quand même confirmer le régime de base par le vendeur, il connaît bien son matériel.
Il loue ces machines en objet de science, puis il les mettra "tous à temps" ou pourra reformer la loi du haut régime si
l'objet de chaque fois. (Un moyen type que temps lorsque le bruit change, l'usage du bruit d'une seule à
cette d'un bonnet de bon tour accord - dérivés de J. Macdonald).

Pour contrôler votre carburateur, retirez une série de deux ou trois tours à fond et arrêtez vous rapidement (pas de
sécurité). La bougie est au 1/2 et l'électrode du haut régime court, chemise au 1/2 et le carburateur est en position
moyen régime tout moyen. Le débrayage carburateur tout possible, puis forcez, votre carburateur est trop riche. Au
fin, faites reformer votre carburateur par votre main droite au premier régime. Si l'usage du carburateur est
réglé, le régime d'usage peut fournir une indication finale: même régime de couleur que celui à bougie.
Régime d'usage d'un carburateur.

[illegible]