

 Airbag/SRS
 Circuit de carburant
 Climatisation/chauffage
 Direction
 Electricité
 Gestion moteur
 Maniabilité
 Refroidissement moteur



DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles, → 02/05 (DAM 10280 CJ).

Problème

- Lampe témoin airbag allumée.
- Codes de défaut enregistrés dans la mémoire de défaut du boîtier électronique SRS.

Cause

- Circuit ouvert du contacteur tournant.

Solution

- Remplacer le commutateur combiné.

N.B. : Le contacteur tournant est intégré au commutateur combiné.

 Airbag/SRS
 Circuit de carburant 
 Climatisation/chauffage
 Direction
 Electricité
 Gestion moteur
 Maniabilité
 Refroidissement moteur

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles, ➡ 02/05 (DAM 10330).

Problème

- Mauvais démarrage.
- La lampe témoin d'affichage des défauts moteur s'allume.
- Code de défaut enregistré dans la mémoire de défaut du calculateur de gestion moteur : P0087.

Cause

- La pompe à carburant haute pression perd de la pression.

Solution

Pièces		
Description	Numéro de pièce	Quantité
Pompe à carburant haute pression	1920 KV	1

- Remplacer la pompe à carburant haute pression.

 Airbag/SRS
 Circuit de carburant
 Climatisation/chauffage
 Direction
 Electricité
 Gestion moteur
 Maniabilité
 Refroidissement moteur



DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente

Conseil de réparation

Véhicules concernés

- Tous les modèles avec moteur Hdi et climatisation.

Problème

- La lampe témoin de liquide de refroidissement moteur est allumée mais l'indicateur de la température moteur indique une température normale.
- La mise en route de la climatisation perturbe le fonctionnement de la lampe témoin de liquide de refroidissement moteur.

Cause

- Relais du motoventilateur de refroidissement moteur défectueux (3).

Solution

- Poser trois relais neufs.

 Airbag/SRS
 Circuit de carburant
 Climatisation/chauffage
 Direction 
 Electricité
 Gestion moteur
 Maniabilité
 Refroidissement moteur

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente

Conseil de réparation

Véhicules concernés

- Tous les modèles

Problème

- Vibrations dans la colonne de direction lorsque le conducteur effectue des manoeuvres ou gare le véhicule.

Cause

- Présence d'air dans le liquide de la colonne de direction provoquant la formation de mousse.
- Quantité insuffisante de liquide de colonne de direction dans le réservoir même si le repère MAX est atteint sur la jauge.

Solution

- Rajouter du liquide de colonne de direction pour que le niveau soit 25 mm au-dessus du repère MAX.

 Airbag/SRS
 Circuit de carburant
 Climatisation/chauffage
 Direction
 Electricité 
 Gestion moteur
 Maniabilité
 Refroidissement moteur

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente 1

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles, ➔ 02/05 (DAM 10280 CJ).

Problème

- Lampe témoin airbag allumée.
- Codes de défaut enregistrés dans la mémoire de défaut du boîtier électronique SRS.

Cause

- Circuit ouvert du contacteur tournant.

Solution

- Remplacer le commutateur combiné.

N.B. : Le contacteur tournant est intégré au commutateur combiné.

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente 2

Conseil de réparation

Véhicules concernés

- Tous les modèles avec moteur Hdi et climatisation.

Problème

- La lampe témoin de liquide de refroidissement moteur est allumée mais l'indicateur de la température moteur indique une température normale.
- La mise en route de la climatisation perturbe le fonctionnement de la lampe témoin de liquide de refroidissement moteur.

Cause

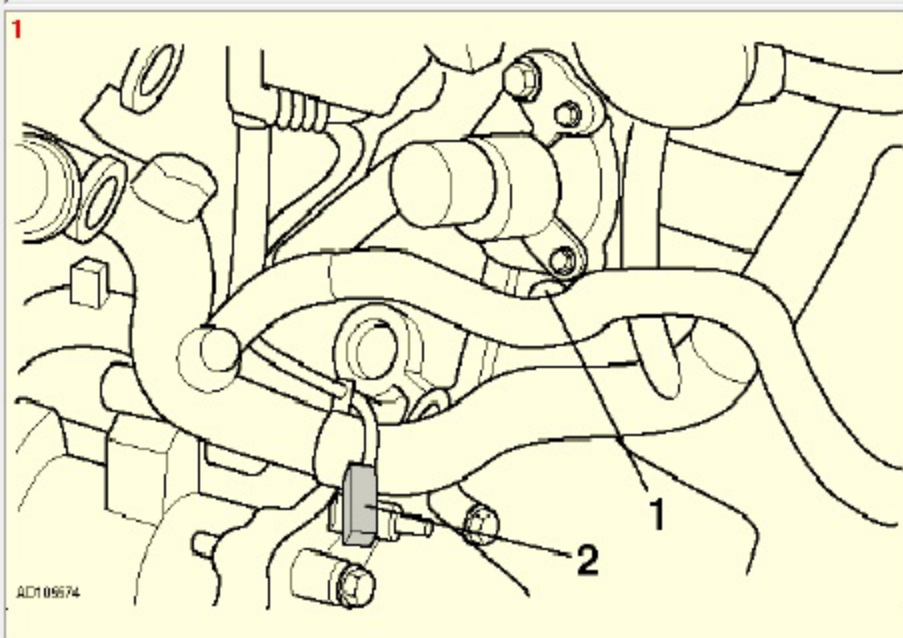
- Relais du motoventilateur de refroidissement moteur défectueux (3).

Solution

- Poser trois relais neufs.

Peugeot 407 2.0D HDi 2004-09
Code moteur: DW10BTED4 (RHR)

Airbag/SRS
Circuit de carburant
Climatisation/chauffage
Direction
Electricité
Gestion moteur
Maniabilité
Refroidissement moteur



DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente 2

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles avec moteur DW.

Problème

- La lampe témoin d'affichage des défauts moteur s'allume.
- Code de défaut enregistré dans la mémoire de défaut du calculateur de gestion moteur : P1641.
- La batterie se décharge.

Cause

- Du liquide de refroidissement moteur pénètre par capillarité dans le faisceau de câbles du calculateur de gestion moteur depuis le connecteur de contacteur de température du liquide de refroidissement moteur jaune à 2 broches [Fig. 1](#) [1].
- Défaillance du calculateur de gestion moteur à cause d'une pénétration d'eau.

Solution

Pièces		
Description	Numéro de pièce	Quantité
Connecteur factice	PR6995CP	1
Faisceau de câbles moteur	-	1
Calculateur de gestion moteur	-	1

- Poser un faisceau de câbles moteur neuf.
- Débrancher le connecteur de contacteur de température du liquide de refroidissement moteur jaune à 2 broches [Fig. 1](#) [1]. Isoler à l'aide du connecteur factice [Fig. 1](#) [2].
- Poser un calculateur de gestion moteur neuf.

[Fig. 1](#)

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente 3

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles.

Problème

- La lampe témoin d'affichage des défauts moteur s'allume.
- Codes de défaut enregistrés dans la mémoire de défaut du calculateur de gestion moteur : P0095, P0096.

Cause

- Sonde de température d'air d'admission défectueuse.

Solution

- Poser une sonde de température d'air d'admission neuve.

DATA NEWS

Le bulletin d'informations Après-Vente 4

Bulletin

Véhicules concernés

- Tous les modèles.

Problème

- La lampe témoin d'affichage des défauts moteur s'allume.
- Codes de défaut enregistrés dans la mémoire de défaut du calculateur de gestion moteur : Pression de turbocompresseur défectueuse.

Cause

- Anneau de réglage du turbocompresseur grippé.

Solution

- Poser un turbocompresseur neuf.